

2026 -06- 29

Wrocław, dnia _____

Zamawiający:Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej SA
Plac Solny 14,
50 - 062 Wrocław**Znak sprawy:** ZP/TP/07/2026/ARAWSA**Wyjaśnienia oraz modyfikacja treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ)**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie **art. 275 pkt 1 ustawy** z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2026 r. poz. 793, zwanej dalej „ustawą Pzp”), którego przedmiotem jest zakup fabrycznie nowego samochodu dostawczego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z zabudową typu kontener.

Działając na podstawie **art. 284 ust. 2 ustawy Pzp**, Zamawiający udziela wyjaśnień na wniosek Wykonawcy o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ). Jednocześnie, działając na podstawie **art. 286 ust. 1 ustawy Pzp**, Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie Załącznika nr 2 do SWZ – (Opis Przedmiotu Zamówienia – Parametry techniczne/specyfikacja).

W toku postępowania do Zamawiającego wpłynęły następujące zapytania dotyczące treści SWZ:

Pytanie nr 1:

Prosimy o wskazanie, co Zamawiający rozumie pod pojęciem „wzmocnione zawieszenie tylne” oraz jakie parametry techniczne lub rozwiązania konstrukcyjne powinien spełniać oferowany pojazd, aby wymaganie zostało uznane za spełnione. Wygenerowano na Platformie e-Zamówienia.

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający wyjaśnia, iż w odniesieniu do zapisów Załącznika nr 2 do SWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia) – sekcja „Wypożyczenie dodatkowe pojazdu”, poz. 29, pod pojęciem „wzmocnione zawieszenie tylne” należy rozumieć fabryczne rozwiązanie konstrukcyjne pojazdu bazowego lub certyfikowaną modyfikację techniczną, których celem jest zwiększenie nośności, sztywności oraz stabilności osi tylnej.

Rozwiązanie to musi być przystosowane do zwiększonych obciążeń oraz specyfiki środka ciężkości wynikających z montażu wielkogabarytowej zabudowy kontenerowej oraz urządzenia załadunkowego (windy) o udźwigu do 750 kg.

Zamawiający uzna powyższy wymóg za spełniony w przypadku zastosowania rozwiązań zapewniających podwyższone parametry wytrzymałościowe osi tylnej, takich jak w szczególności:

- 1) mechaniczne układy resorujące o zwiększonej wytrzymałości (np. poprzez zastosowanie dodatkowych piór resorów lub piór o podwyższonej sztywności),
- 2) modyfikacje konstrukcyjne układu jezdnego zwiększające odporność elementów nośnych i stabilizujących na obciążenia statyczne oraz dynamiczne,
- 3) pomocnicze układy pneumatyczne wspomagające pracę podstawowego układu amortyzującego pojazdu.



Zamawiający nie narzuca konkretnej technologii wykonania ani konkretnych rozwiązań produkcyjnych, o ile zaoferowany system zapewnia optymalną stabilizację pojazdu i pozwala na bezpieczną eksploatację skompletowanego samochodu wraz z wymaganą zabudową oraz urządzeniem ładunkowym.

Zgodnie z **Rozdziałem 8 ust. 2 pkt 1 lit. a) SWZ**, weryfikacja spełnienia tego parametru nastąpi na podstawie szczegółowego opisu technicznego oferowanego pojazdu składanego wraz z ofertą.

Pytanie nr 2:

W związku z analizą Opisu Przedmiotu Zamówienia zwracamy się z uprzejmą prośbą o doprecyzowanie następujących kwestii:

- 1) Prosimy o określenie wymaganych wymiarów platformy windy ładunkowej o udźwigu 750 kg (szerokość × głębokość), ponieważ OPZ wskazuje jedynie wymagany udźwig, bez podania jej gabarytów.
- 2) Prosimy o informację, czy Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w spojler dachowy wraz z owiewkami bocznymi, czy też dopuszcza pojazd bez tego wyposażenia.
- 3) Zwracamy się z prośbą o rozważenie wydłużenia maksymalnego terminu dostawy pojazdu do 90 dni od dnia zawarcia umowy. Wnioskowana zmiana wynika z konieczności wyprodukowania pojazdu bazowego, a następnie wykonania specjalistycznej zabudowy wraz z montażem windy ładunkowej, co znacząco wpływa na całkowity czas realizacji zamówienia. Wydłużenie terminu do 90 dni umożliwi złożenie konkurencyjnych ofert przez większą liczbę wykonawców, przy jednoczesnym zapewnieniu dostawy pojazdu zgodnego z wymaganiami Zamawiającego. Będziemy wdzięczni za udzielenie odpowiedzi, która umożliwi przygotowanie oferty zgodnej z wymaganiami Zamawiającego.

Wyjaśnienie nr 2:

Wyjaśnienie:

- Ad. 1. Zamawiający wyjaśnia, iż wymaga dostawy pojazdu wyposażonego w windę ładunkową o udźwigu minimum 750 kg, posiadającą platformę o wymiarach roboczych od 1590 mm do 1650 mm głębokości oraz szerokości dopasowanej do gabarytów zewnętrznych zabudowy kontenerowej. Zastosowana platforma musi zapewniać bezproblemową współpracę z klapką domykającą windę oraz prawidłowe ryglowanie i zamknięcie przestrzeni ładunkowej.
- Ad. 2. Zamawiający podtrzymuje wymagania określone w Załączniku nr 2 do SWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia – sekcja IV „Zabudowa kontenera”, poz. 46). Pojazd musi być bezwzględnie wyposażony w spojler dachowy oraz owiewki boczne. Zaoferowanie pojazdu niespełniającego tych wymagań będzie skutkowało odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia.
- Ad. 3. Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie maksymalnego terminu dostawy pojazdu do 90 dni od dnia zawarcia umowy. Wymagany przez Zamawiającego maksymalny termin realizacji zamówienia (wynoszący do 65 dni kalendarzowych) jest bezpośrednio podyktowany uzasadnionymi potrzebami operacyjnymi Zamawiającego oraz koniecznością terminowego zabezpieczenia bieżących zadań jednostki.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż przed wszczęciem niniejszego postępowania dokonał szczegółowego badania i analizy rynku, które potwierdziły, że w obrocie gospodarczym powszechnie dostępne są zarówno same podwozia dedykowane do natychmiastowej zabudowy, jak i gotowe, skompletowane pojazdy w pełni odpowiadające wymaganiom technicznym określonym w OPZ. W związku z tym wyznaczony termin 65 dni jest terminem obiektywnie realnym i rynkowym.

Ponadto zadeklarowany termin dostawy stanowi jedno z kluczowych, pozacenowych kryteriów oceny ofert (Kryterium nr 2 „Termin wykonania” o wadze 30%) , którego celem jest premiowanie wykonawców gwarantujących najsprawniejszą realizację zamówienia. Modyfikacja tego warunku na obecnym etapie naruszałaby strukturę oceny ofert i wymagałaby istotnej zmiany SWZ.

Mając na uwadze powyższe, maksymalny termin dostawy pojazdu pozostaje bez zmian i wynosi 65 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy.

Pytanie nr 3:

W nawiązaniu do postępowania **Znak sprawy:** ZP/TP/07/2026/ARAWSA, którego przedmiotem jest zakup fabrycznie nowego samochodu dostawczego o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z zabudową typu kontener zwracam się z pytaniem dotyczącym parametrów pojazdu.

Czy Zamawiający dopuści w postępowaniu samochód o wysokości zewnętrznej 3200mm?

Wyjaśnienie nr 3:

Zamawiający nie dopuści samochodu o wysokości zewnętrznej 3200 mm lub większej.

Pytanie nr 4:

Czy dopuści Zamawiający pojazd z normą Euro 6 E równie rygorystyczną ?

Wyjaśnienie nr 4:

Zamawiający wyjaśnia, iż w Załączniku nr 2 do SWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia) – sekcja II „Dane techniczne”, poz. 14, określono wymóg minimalnej normy emisji spalin jako Euro VI.

Mając na uwadze, że przedmiotem zamówienia jest fabrycznie nowy pojazd dostawczy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z roku produkcji 2026, Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu spełniającego normę Euro 6 E (Euro 6e).

Zamawiający uznaje tę normę za w pełni równoważną i spełniającą wymagania określone w SWZ, jako właściwą dla bazy technologicznej pojazdów kategorii do 3,5 t produkowanych w 2026 roku.

Pytania nr 5:

- 1) Zwracam się z prośbą o dopuszczenie pojazdów z wysokością ok 3160 mm przy wymaganej wysokości 2100 (otwór wejściowy) nie uda się zabudowcy osiągnąć wysokość 3100 mm.
- 2) Czy dopuści Zamawiający w pkt 38 Ramę drzwi bez uchwyty?
- 3) Czy zgodzi się Zamawiający aby rejestracja UDT odbyła się bezpośrednio na Zamawiającego a kosztami z tego tytułu obciążył dostawcę? W przeciwnym razie przepisanie dokumentacji na Zamawiającego jest czasochłonne (należy złożyć odpowiednie wnioski do UDT) i opóźni dostarczenie pełnej dokumentacji.

Wyjaśnienia nr 5:

Ad. 1. Zamawiający nie dopuści samochodu o wysokości zewnętrznej 3160 mm i wyższej.

Ad. 2. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania ramy drzwi bez uchwytu.

Ad. 3. Zamawiający nie wyraża zgody na wnioskowaną zmianę. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia pojazdu w pełni przygotowanego do eksploatacji, co obejmuje przeprowadzenie wszelkich niezbędnych procedur rejestracyjnych i uzyskanie wymaganych odbiorów (w tym UDT) przed dokonaniem odbioru końcowego przez Zamawiającego. Przeniesienie obowiązku rejestracji na Zamawiającego stanowiłoby zmianę istotnych warunków zamówienia, polegającą na przerzuceniu na Zamawiającego obowiązków obciążających Wykonawcę. Zapewnienie pełnej, gotowej dokumentacji wraz z zarejestrowanym urządzeniem jest obligatoryjnym elementem przedmiotu zamówienia.

Modyfikacja treści załącznika - Opis przedmiotu zamówienia (Parametry techniczne/specyfikacja)

Zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia treść Załącznika nr 2 do SWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia – Parametry techniczne/specyfikacja) w następujący sposób:

W punkcie 46 OPZ, który dotychczas brzmiał:

pkt 46. Winda załadunkowa 750 kg.

nadaje się nowe, następujące brzmienie:

pkt 46. Winda załadunkowa 750 kg posiadająca platformę o wymiarach roboczych od 1590 mm do 1650 mm głębokości oraz szerokości dopasowanej do gabarytów zewnętrznych zabudowy kontenerowej.

Pozostałe zapisy Opisu Przedmiotu Zamówienia oraz Specyfikacji Warunków Zamówienia pozostają bez zmian.

Informacja dotycząca terminu składania ofert

Zamawiający informuje, że przedmiotowa zmiana nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, a jej charakter nie wymaga dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach. W związku z powyższym termin składania i otwarcia ofert **nie ulega zmianie**.

W załączeniu do niniejszego pisma Zamawiający przekazuje zmodyfikowany tekst jednolity Załącznika nr 2 do SWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia – Parametry techniczne/specyfikacja)

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy Pzp, zamieścił niniejsze wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia na stronach internetowych: <https://araw.pl/>, <https://bip.araw.pl/> oraz <https://ezamowienia.gov.pl/>.



Agencja Rozwoju
Aglomeracji Wrocławskiej

tel. +48 71 783 53 10
fax +48 71 783 53 11
araw@araw.pl
www.araw.pl

PROKURENT

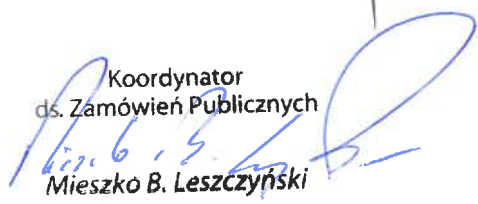

Tomasz Studenny

WICEPREZES ZARZĄDU


Adrian Staniszewski

(podpis i pieczęć)

Koordinator
ds. Zamówień Publicznych


Mieszko B. Leszczyński


Michał Posobka

Agencja Rozwoju
Aglomeracji Wrocławskiej S.A.
pl. Solny 14
50-062 Wrocław
tel. 071 783 53 10. fax 071 783 53 11
NIP 8971710346. REG. 020204230

Agencja Rozwoju
Aglomeracji Wrocławskiej SA
Pl. Solny 14, 50-062 Wrocław

NIP 897 171 03 46
REGON 020204230
KRS 000002483

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy
Kapitał spółki: 44 094 990,00 PLN
wpłacony w całości

**Opis przedmiotu zamówienia
(Parametry techniczne/specyfikacja)**

LP	Nazwa parametru / Wyposażenie	Wymagania minimalne Zamawiającego	Parametr oferowany przez Wykonawcę (wpisać dane)	Czy spełnia (TAK/NIE)
I	PARAMETRY GŁÓWNE			
1	Nadwozie	Kontener z Windą 8 EP (europalet)		
2	Ilość miejsc	3		
3	Rodzaj przegrody pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem ładunkowym	Stała przegroda		
4	Minimalne wymiary przedziału ładunkowego	Szerokość: 2100mm Długość : 4200mm Wysokość: 2100mm		
5	Maksymalne wymiary zewnętrzne pojazdu	Szerokość: 2200 mm Długość: 7000 mm Wysokość: 3100 mm		
6	Rok produkcji	2026		
7	Boczne drzwi kontener	Z prawej albo lewej strony, wyposażone w zamek		
II	DANE TECHNICZNE			
8	Napęd silnika	Diesel		
9	Skrzynia biegów	Automatyczna		
10	Minimalna moc silnika	min. 170 KM		
11	Dopuszczalna masa całkowita	max 3500 kg		
12	Rozstaw osi	min. 4000 – max 4325		
13	Minimalna pojemność skokowa silnika	1900 cm3		
14	Minimalna norma emisji spalin	Euro VI		



III	WYPOSAŻENIE DODATKOWE POJAZDU		
15	Zewnętrzne listwy ochronne		
16	Opony zimowe z felgami stalowymi i kołpakami		
17	Opony letnie z felgami stalowymi i kołpakami		
18	Gniazdo zapalniczki		
19	Światła przednie przeciwmgielne		
20	Wspomaganie kierownicy		
21	Tempomat		
22	Centralny zamek		
23	Kamera cofania		
24	USB C		
25	Fabryczny system elektronicznej blokady rozruchu		
26	Klimatyzacja manualna lub automatyczna		
27	Regulacja wysokości fotela kierowcy		
28	Radio DAB, dwa głośniki lub wyżej		
29	Wzmocnione zawieszenie tylne		
30	Dywaniki gumowe przedziału kabiny		
31	Półka pod sufitem		
IV	ZABUDOWA KONTENERA		
35	Nadwozie wykonane z płyt przekładkowych, dach typu świetlik laminat półprzezroczysty		
36	Poszycie zewnętrzne i wewnętrzne z laminatu poliestrowego w kolorze białym		
37	Klapka domykająca do windy		

38	Rama drzwi tylnych wykonana ze stali kwasoodpornej z uchwytem		
39	Obramowanie nadwozia z profili aluminiowych, anodowanych		
40	Wewnątrz listwa naścienna do zabezpieczenia ładunku drążkiem rozporowym - 1 rząd		
41	Nadkola z tworzywa sztucznego z fartuchami przeciwbłotnymi montowanymi nad kołami tylnej osi		
42	Światła obrysowe montowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa Ruchu Drogowego		
43	Podłoga wyłożona sklejką wodoodporną, antypoślizgową o grubości 15mm		
44	Oświetlenie przestrzeni ładunkowej		
45	Spojler dachowy + owiewki boczne		
46	Winda załadunkowa 750 kg posiadającą platformę o wymiarach roboczych od 1590 mm do 1650 mm głębokości oraz szerokości dopasowanej do gabarytów zewnętrznych zabudowy kontenerowej.		
47	Nadwozie wykonane z płyt przekładkowych, dach typu świetlik laminat półprzezroczysty		

/miejscowość/

/data/

/czytelny podpis lub podpis z pieczęcią imienną osoby
(osób) uprawnionych do reprezentowania Wykonawcy/



